



Lowrider L12

De Laser voorbij

Advanced Sailing Technologies (AST) noemt hun nieuwe Lowrider L12 een performance sailing dinghy. De boot heeft wel wat weg van de eveneens door AST gebouwde foiling dinghy; dit is terug te zien in de vergelijkbare rompvorm. Echter, foils ontbreken hier. Kenmerkend voor de L12 zijn de negatieve wave-piercing boeg, het lage gewicht en het flinke zeiloppervlak; het is duidelijk waar de term 'performance' naar verwijst. Wanneer je de L12 vergelijkt met de welbekende Laser Standard is deze boot korter, de helft lichter

en draagt ze anderhalf keer meer zeiloppervlak. De fikse breedte van 1,58 meter is dan ook nodig om de boot rechtop te houden. De boot heeft een sandwichconstructie en is via vacuïminjectie gebouwd met epoxy en koolstof, met een schuim als kernmateriaal. Het gewicht van dertig kilogram maakt de boot zeer geschikt om op het dak van een auto te vervoeren. Het grootzeil met een oppervlak van 9,5 vierkante meter wordt gevoerd op een ongestaagde deelbare mast. De werf claimt dat je de boot in vijf minuten zeilklaar maakt.

L x B x D 3,82 x 1,58 x 0,9

Gewicht 30 kg

Zeiloppervlak (groot/klein) 9,5/7,5 m²

Prijs 9500 euro

advancedsailingtechnologies.com

